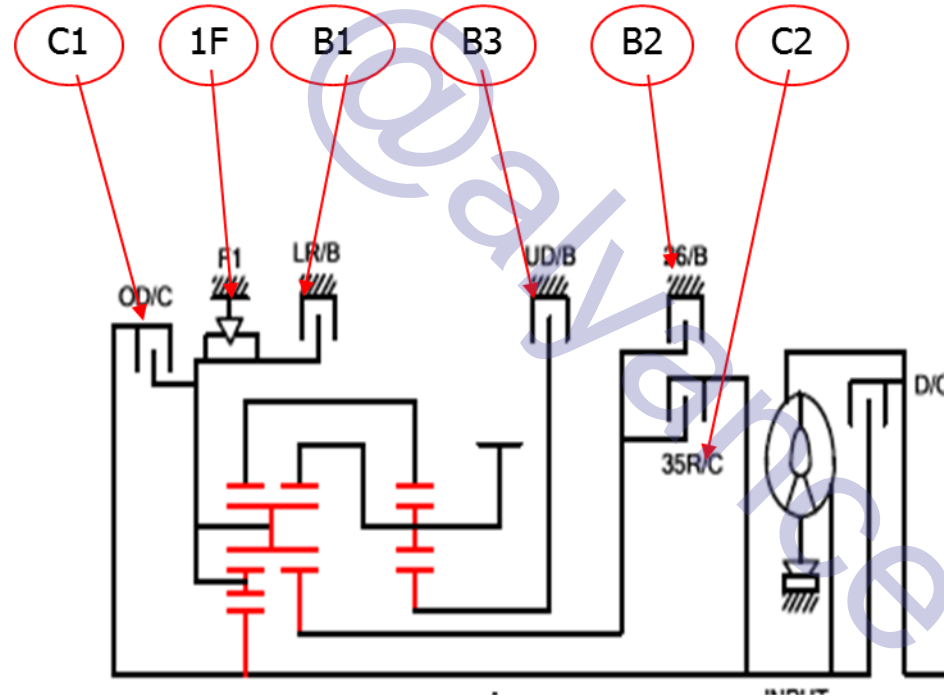


گريکس اتوماتيک سرائو 2000

نوع	λ			Θ, μ			
	A6LF1	A6LF2	A6LF3	A6MF1		A6MF2	
موتور	$\lambda 3.3$	λ -II 3.5, $\lambda 3.8$, Θ -II 2.0 T-GDi, R2.0	λ -II 4.0 R2.2	Θ -II 2.0/2.4		$\mu 2.7$ Θ -II 2.4	
				2WD	4WD	2WD	4WD
Max. گشتاور (kgf.m)	33.5	36.5	40.0	23.5		28.5	
Length (mm)	386	389	402	376.4		386.4	
Distance between shafts (mm)	207			189	204	197	204
Applied model	GH F/L	Sportage(SL) GH F/L	XM	Sportage(SL)		XM	XM

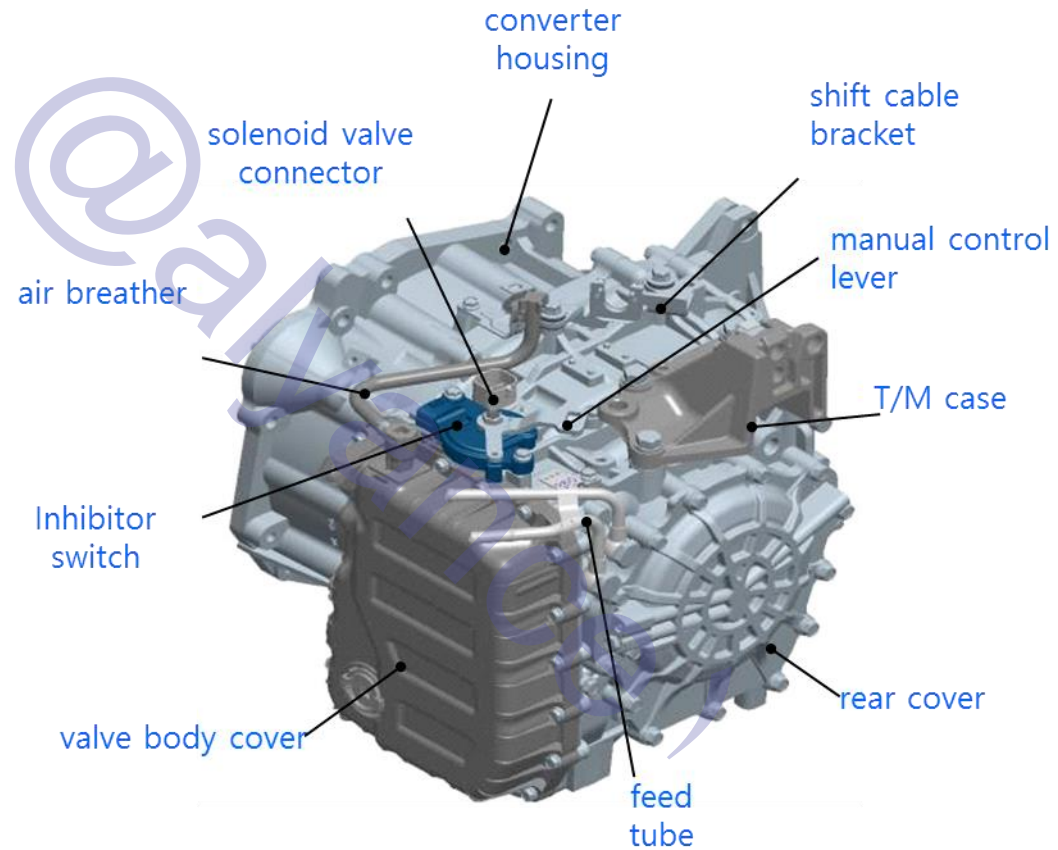
ساختار داخلی:



بخش	نام
C1	کلاچ OVER DRIVE
C2	کلاچ 35R
B1	ترمز LOW & REVERSE
B2	ترمز 2/6
B3	ترمز UNDER DRIVE
1F	کلاچ يك طرفه 1-2

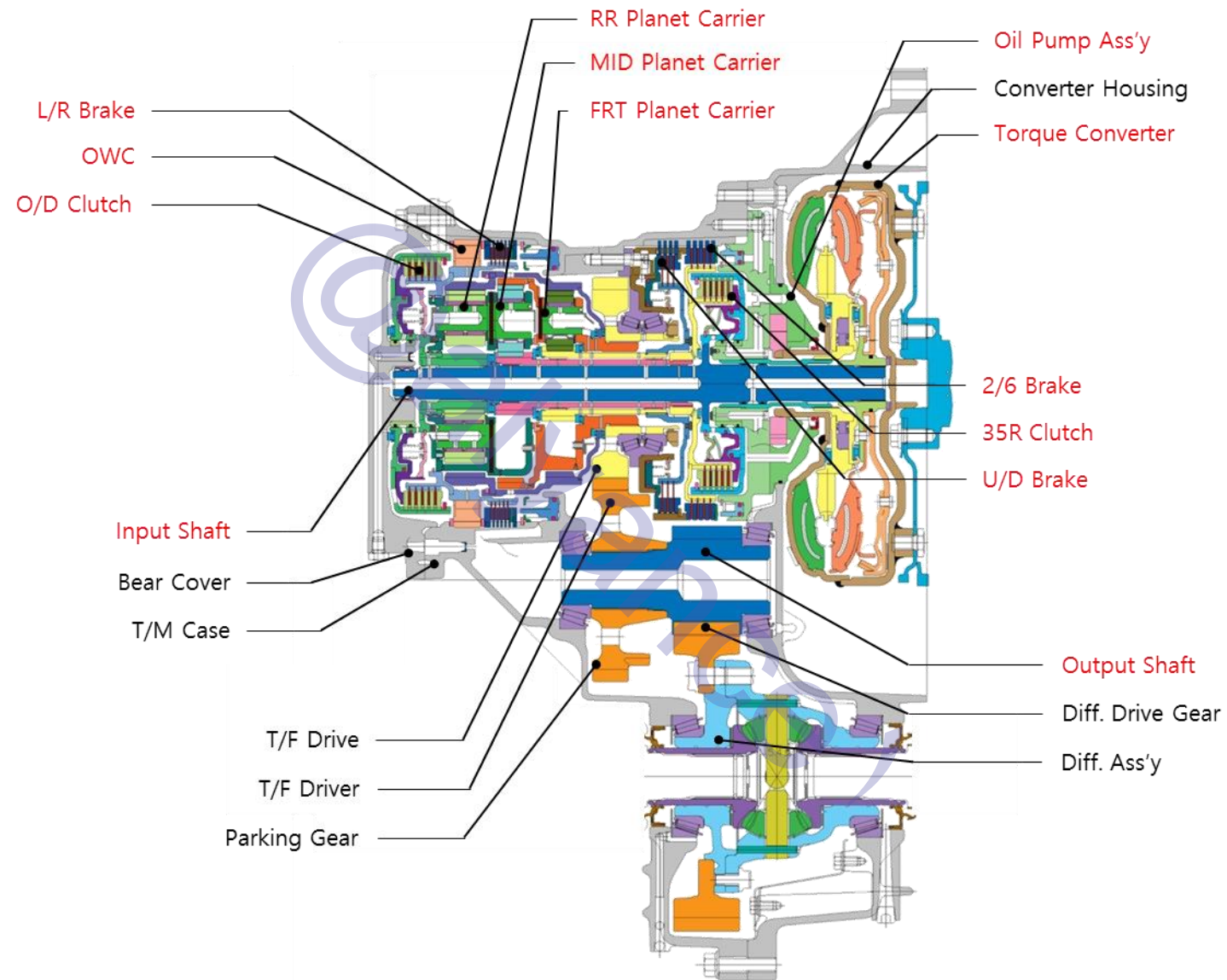
طبقه		A6LFX		A6MFX		A5HF1
Engine		λ3.3, 3.8 / λ-II 3.5, 4.0 R2.0, 2.2		Θ-II 2.0, 2.4 / μ2.7		λ3.3, 3.8
Gear ratio	Type	*WIDE	*CLOSE	*WIDE	*CLOSE	-
	1 ST	4.651	4.252	4.639	4.212	3.789
	2 ND	2.831	2.654	2.826	2.637	2.065
	3 RD	1.842	1.804	1.841	1.800	1.421
	4 TH	1.386		1.386		1.035
	5 TH	1.000		1.000		0.728
	6 TH	0.772		0.772		-
	R	3.393		3.385		3.808
ATF	Spec.	SP-IV				SP-III
	Q'ty	About 7.8ℓ		About 7.1ℓ		About 10ℓ
	Service	100,000km/60,000miles) شرایط سخت) بدون نیاز به نگهداري				100,000km / 40,000km
TCM/PCM Maker		TCM (KEFICO; Separated): μ, λ, R PCM (DELPHI): λ-II PCM (CONTINENTAL/SIEMENS): Θ				DELPHI PCM

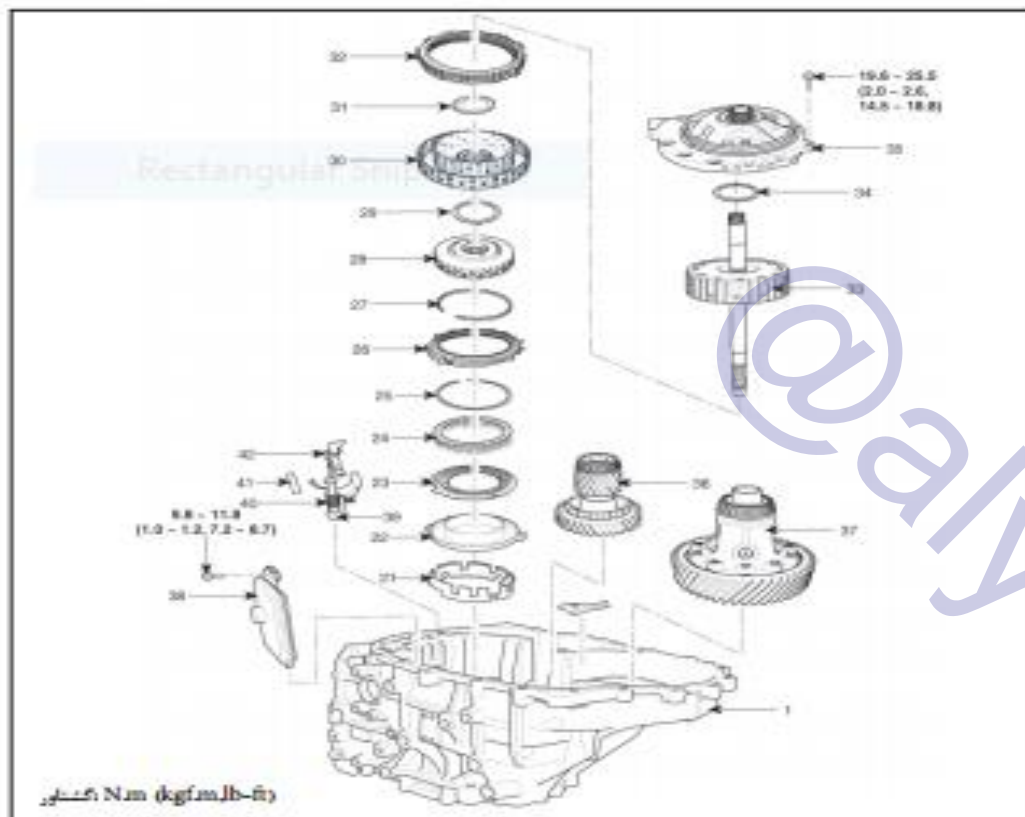
قطعات بیرونی گیربکس:



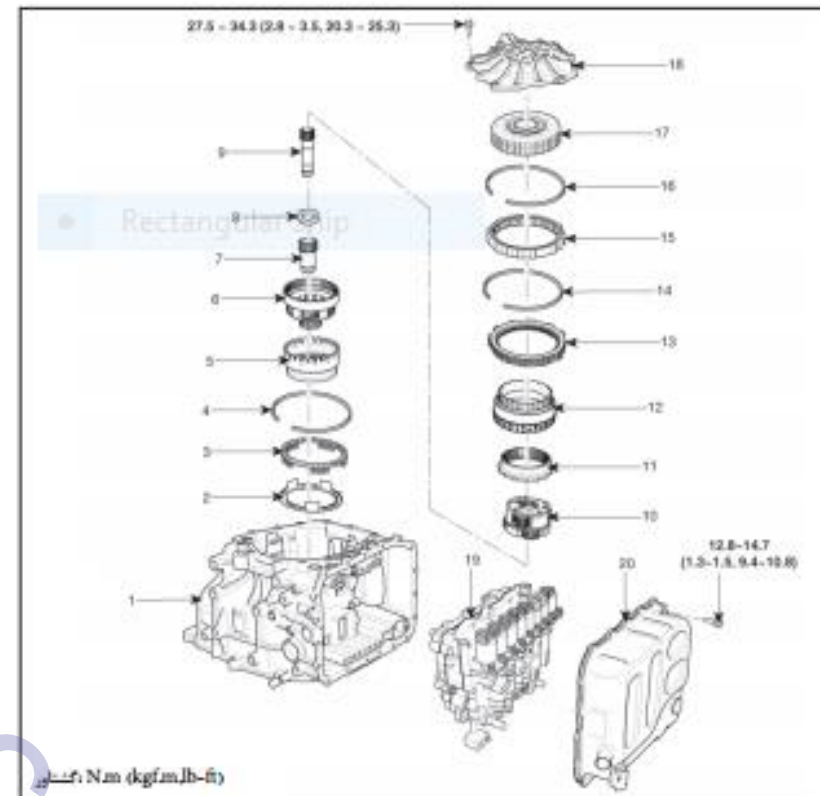
مشخصات:

نوع گیربکس		A6GF1	A6MF1
نوع موتور		v-1.8MPI, γ-1.6 MPI	Theta II – 2.0, / 2.4
نسبت دنده	1 st	3.615	4.212
	2 nd	1.955	2.637
	3 rd	1.370	1.800
	4 th	1.036	1.386
	5 th	0.839	1.000
	6 th	0.727	0.772
	R	3.545	3.385
اجزاء	Clutch	2 Set (OD, 35R)	2 Set (OD, 35R)
	Brake	3 Set (UD, LR, 26)	3 Set (UD, LR, 26)
	OWC	1 Set	1 Set



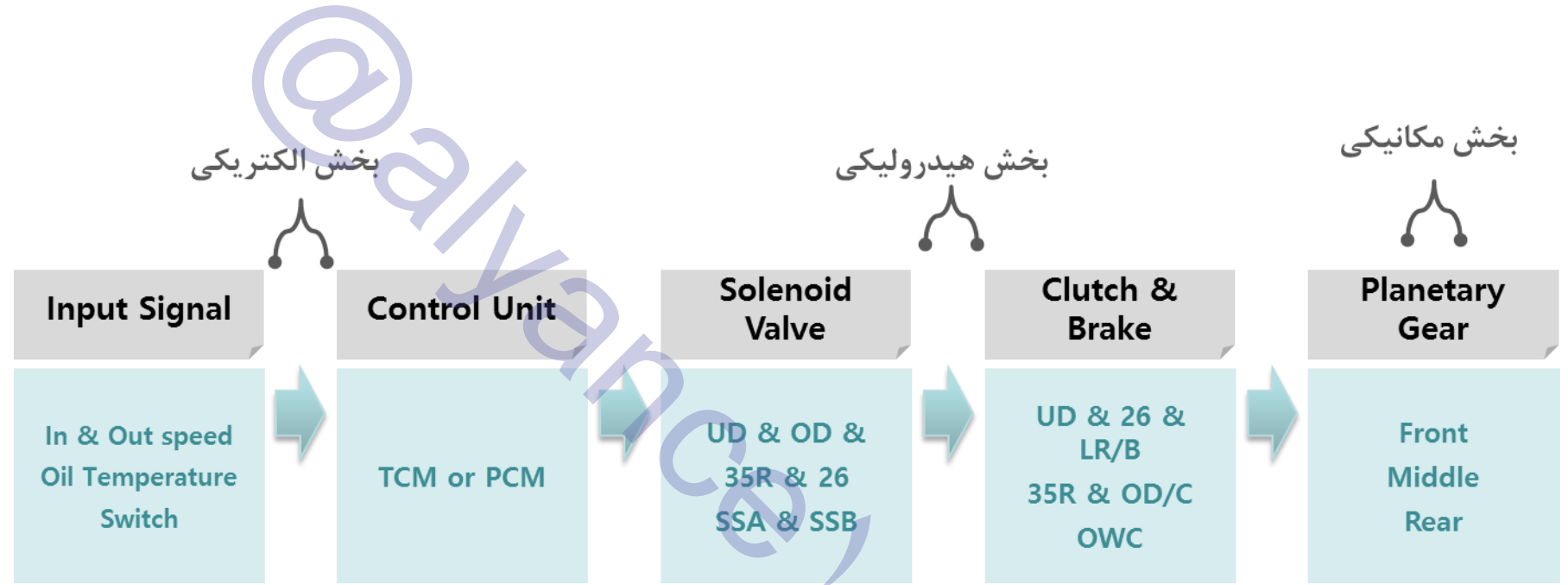


۲۱- نگهدارنده ترمز	۲۲- مجموعه دیسک ترمز F/T
۲۲- فریچنه ترمز	۲۳- مجموعه کلاچ TDR
۲۳- پیستون ترمز	۲۴- واشر
۲۴- فنر ترمز	۲۵- مجموعه پمپ روغن
۲۵- خارفتری	۲۶- مجموعه پینون
۲۶- مجموعه دیسک ترمز	۲۷- مجموعه دیفرانسیل
۲۷- خارفتری	۲۸- مجموعه فیلتر روغن
۲۸- مجموعه توپی ترمز	۲۹- اسپراک
۲۹- واشر	۳۰- فنر و اهرم اسپراک
۳۰- مجموعه توپی TDR و F/T	۳۱- شفت کمکی
۳۱- پاتاقان	۳۲- راهنمای میله پارک

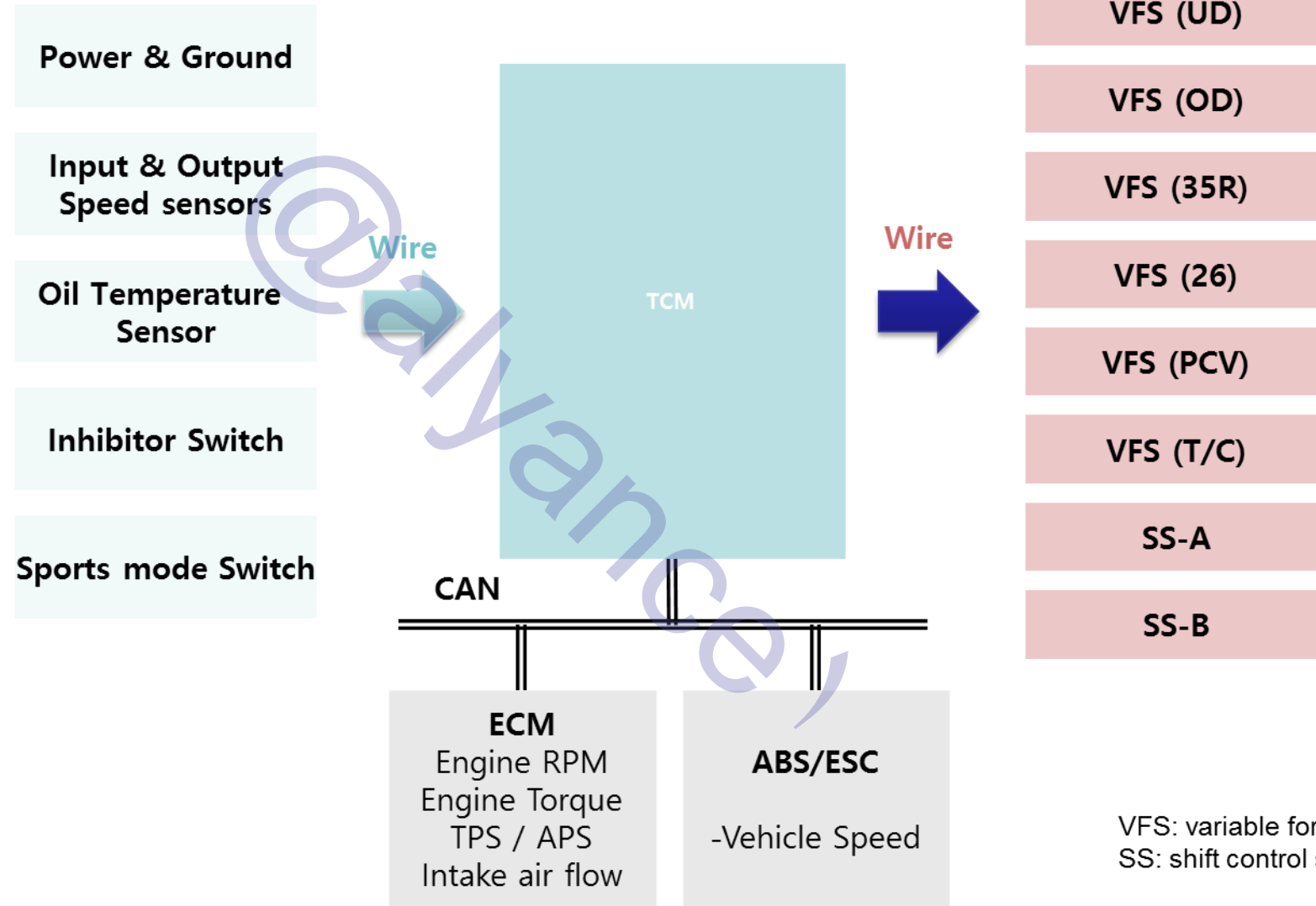


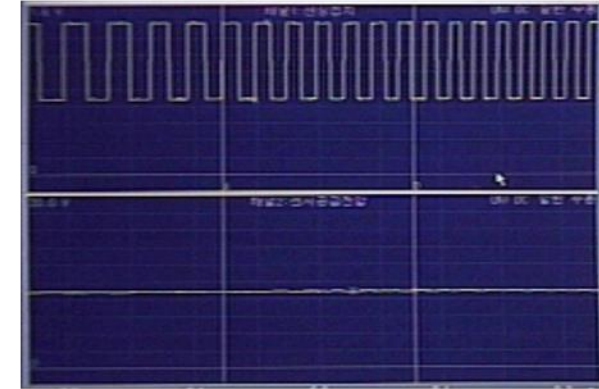
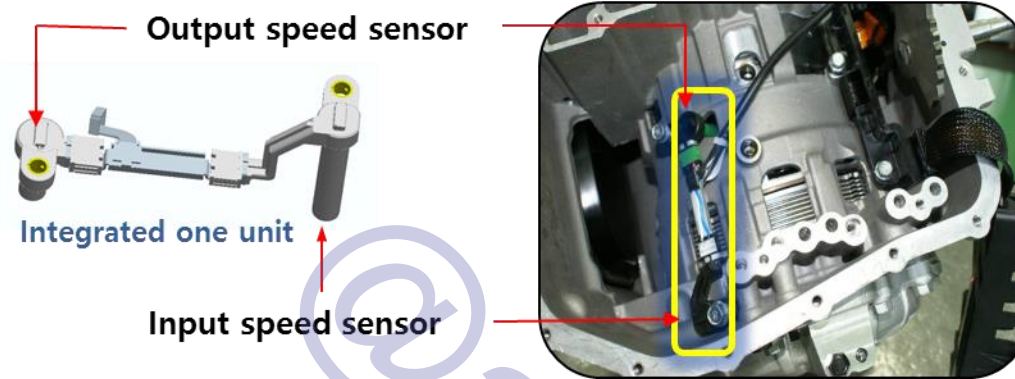
۱- پیوسته گیربکس اتوماتیک	۱۱- دنده حلقوی عقب
۲- پیستون برگشت ترمز	۱۲- کلاچ نک مسیر داخلی
۳- فنر بازگشتی پیستون برگشت ترمز	۱۳- مجموعه دیسک برگشت ترمز
۴- خارفتری	۱۴- خارفتری
۵- مجموعه دنده حلقوی جلو	۱۵- مجموعه کلاچ نک مسیر
۶- مجموعه دنده سیاره ای جلو	۱۶- خارفتری
۷- مجموعه خورشیدی جلو	۱۷- مجموعه کلاچ لوردرایو
۸- پاتاقان	۱۸- مجموعه قاب عقبی
۹- مجموعه خورشیدی میانی	۱۹- مجموعه شیر هیدرولیک
۱۰- مجموعه سیاره ای عقبی و میانی	۲۰- قاب شیر هیدرولیک

کنترل گیربکس اتوماتیک جهت تعویض دنده:



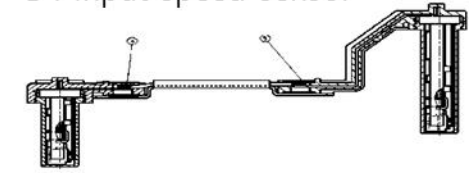
خروجی ها & ورودی ها:



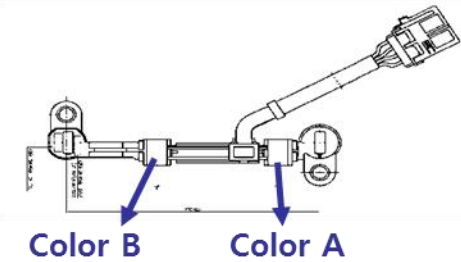


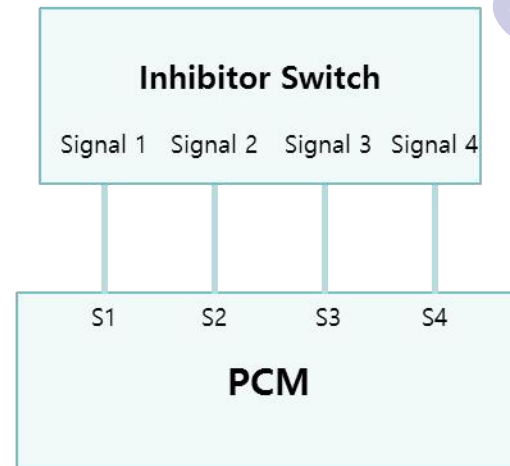
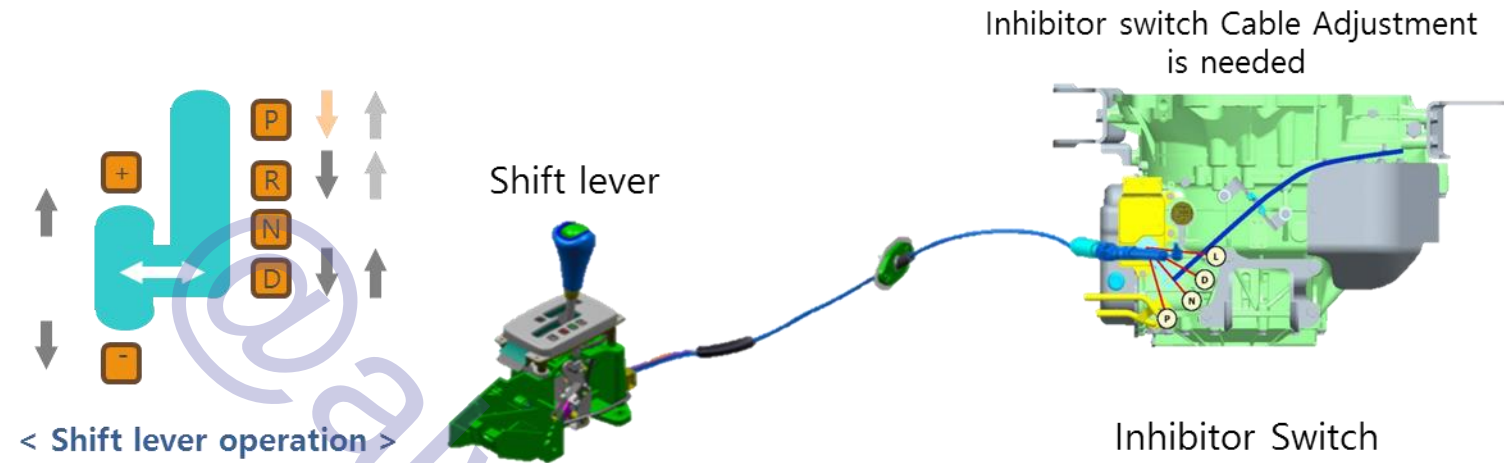
Model	Item Number	Specification category			
		PG-A Cup	PG-B Cup	A	B
A6LF1/2	42620-3B100	-	Black	Black	Black
	42620-3B110	-	Green	Green	Green
A6LF3	42620-3B300	-	Black	Black	Black
	42620-3B310	-	Green	Black	Green
A6MF1/2	42620-3B600	-	Blue	Blue	Blue
	42620-3B610	-	Brown	Brown	Brown
	42620-3B620	-	Gray	Gray	Gray
A6GF1	42620-26000	Yellow	Red	Red	Red
	42610-26010	Yellow	Blue	Blue	Blue

A : Output speed sensor
B : Input speed sensor



PG-B cup PG-A cup

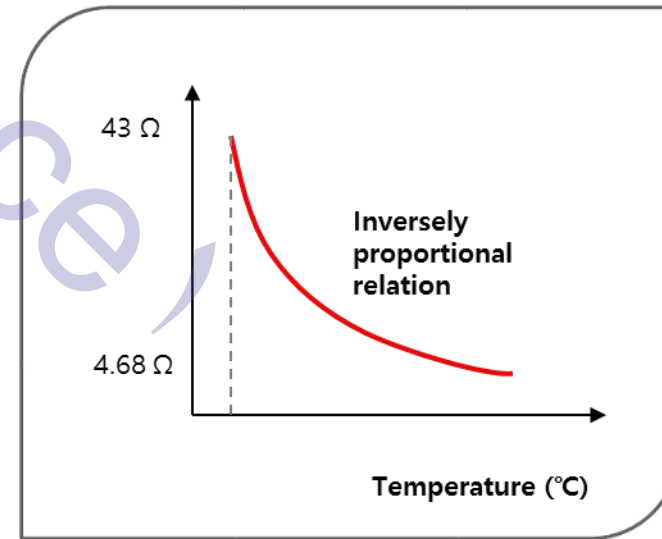
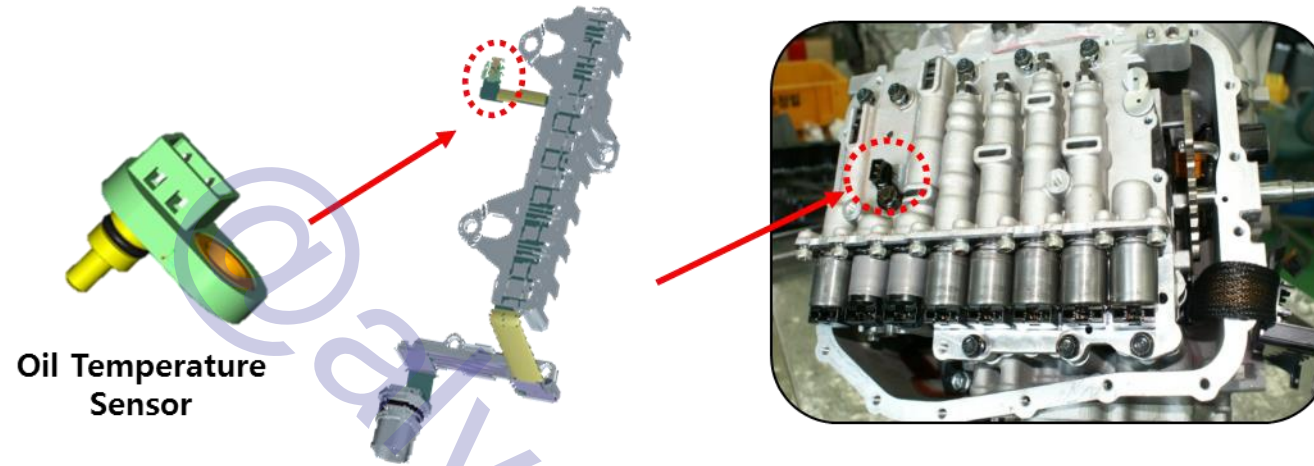




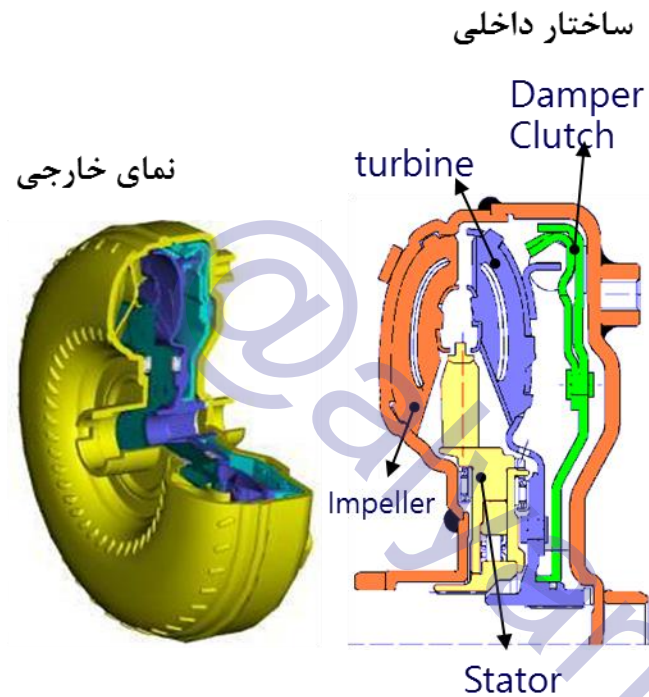
Switch Circuit

Range	P	R	N	D
S1	1	0	0	0
S2	0	1	0	0
S3	0	0	1	0
S4	0	0	0	1

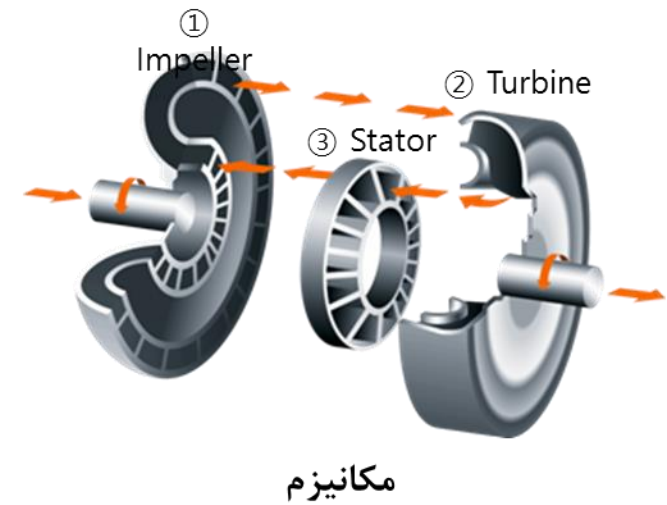
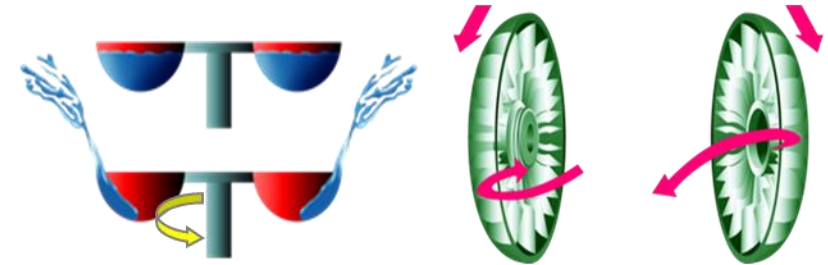
Switch Signal

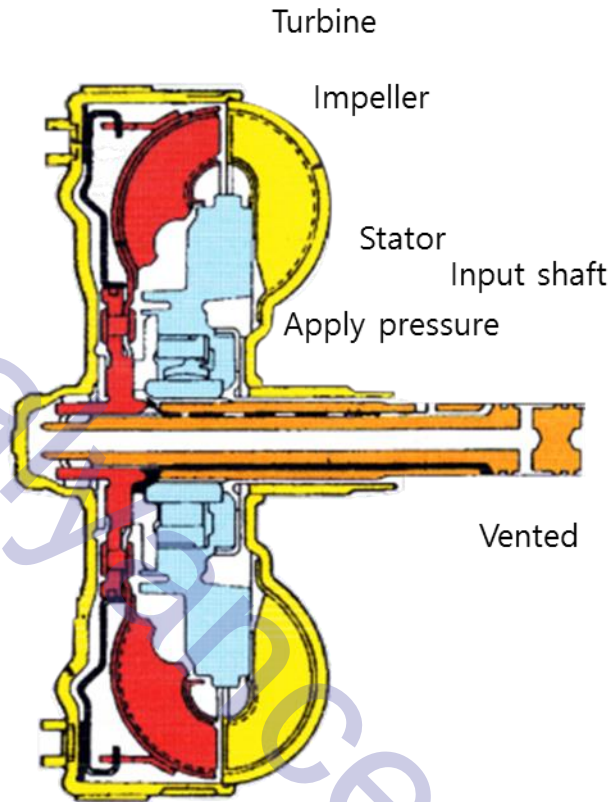


اجزاء مکانیکی - ترکانورتور (مبدل گشتاور):

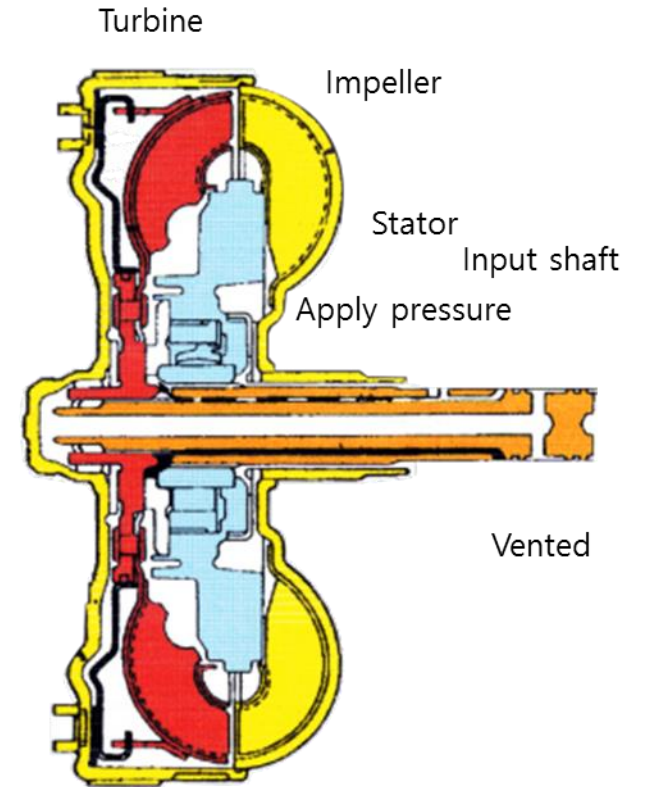


- ✓ تعویض دنده بدون نیاز به قطع نیروی موتور
- ✓ جذب تغییرات ناگهانی گشتاور در زمان تغییر دنده
- ✓ جذب تغییرات لحظه ای بار وزنی از محور محرک
- ✓ بهبود شتابگیری در سرعت های پایین با افزایش گشتاور

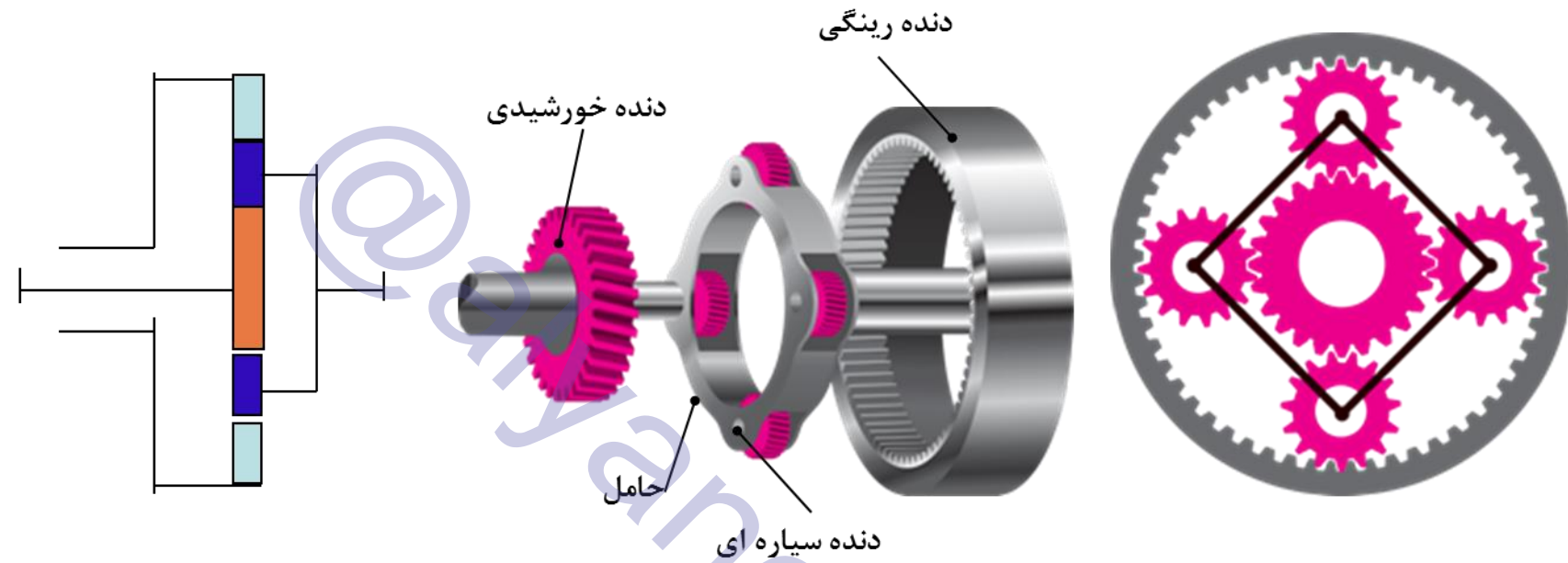




عمل کردن دمپر کلاچ



خلاص بودن دمپر کلاچ

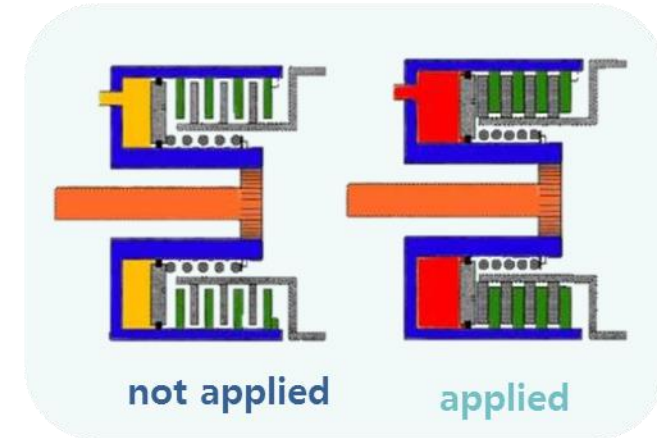
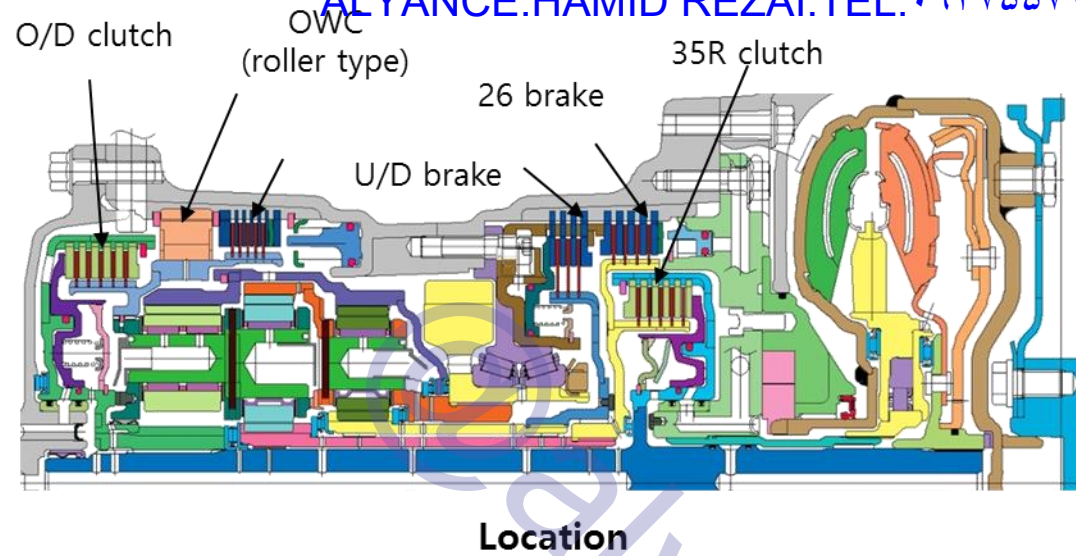


کاهش شتاب، افزایش شتاب و سرعت ثابت بدون
تعویض دنده انجام می شود.

قدرت گیربکس با تغییر نسبت دنده در تعویض دنده
تغییر می یابد

جدول اجزای در گیر در گیربکس اتومات سراتو 2000

شرایط	۱	۲	۳	۴	۵	۶
دنده رینگ	خروجی	ورودی	ثابت	ثابت	ورودی	خروجی
حمل کننده	ورودی	خروجی	خروجی	ورودی	ثابت	ثابت
دنده خورشیدی	ثابت	ثابت	ورودی	خروجی	خروجی	ورودی
نتایج	کاهش گشتاور	افزایش گشتاور	افزایش گشتاور	کاهش گشتاور	کاهش گشتاور	افزایش گشتاور
جهت	جلو	جلو	جلو	جلو	عقب	عقب



Under drive brake	ثابت نگه داشتن خورشیدی مجموعه سیاره ای اول
Low & reverse brake	ثابت نگه داشتن حامل مجموعه سیاره ای عقب
2/6 brake	ثابت نگه داشتن خورشیدی مجموعه سیاره ای دوم
One way clutch	ثابت نگه داشتن حامل مجموعه سیاره ای سوم
3/5/R clutch	محرك ساختن خورشیدی مجموعه سیاره ای دوم مرتبط با شفت ورودی
Over drive clutch	محرك ساختن حامل مجموعه سیاره ای عقب مرتبط با شفت ورودی

